



DEPARTMENT OF THE ARMY
SEPTEMBER 22, 1934

It is recommended that the modified port and bulkhead line in Article 133 be approved by the Bureau Chief, as shown on the plan attached hereto. This plan is submitted for the approval of the Bureau Chief of the Army, by its approval being so approved by the Chief Engineer and Chief of Staff of the Army, and by the Chief of Staff of the Army.

B. L. Robinson
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

NOTE

The bulkhead line for this area was originally approved by the Secretary of War on March 4, 1930, modified in part on July 15, 1934, April 12, 1936, Jan. 9, 1938 and on September 22, 1938. The bulkhead line shown on the plan attached hereto is recommended.

The Port and Bulkhead Line shown on the plan attached hereto was originally approved by the Secretary of War on July 15, 1934, modified on March 17, 1936, and on the 22, 1938, and was approved by the Secretary of War on September 22, 1938.

The Port and Bulkhead Line between points "A" and "D" in Howland Hook, Staten Island, is under construction.

Construction lines refer to the rectangular system used by the Borough of the Island, New York City, with very irregular and parallel to the town boundaries through U. S. A, U. S. B, U. S. C, U. S. D, U. S. E, U. S. F, U. S. G, U. S. H, U. S. I, U. S. J, U. S. K, U. S. L, U. S. M, U. S. N, U. S. O, U. S. P, U. S. Q, U. S. R, U. S. S, U. S. T, U. S. U, U. S. V, U. S. W, U. S. X, U. S. Y, U. S. Z, U. S. AA, U. S. AB, U. S. AC, U. S. AD, U. S. AE, U. S. AF, U. S. AG, U. S. AH, U. S. AI, U. S. AJ, U. S. AK, U. S. AL, U. S. AM, U. S. AN, U. S. AO, U. S. AP, U. S. AQ, U. S. AR, U. S. AS, U. S. AT, U. S. AU, U. S. AV, U. S. AW, U. S. AX, U. S. AY, U. S. AZ, U. S. BA, U. S. BB, U. S. BC, U. S. BD, U. S. BE, U. S. BF, U. S. BG, U. S. BH, U. S. BI, U. S. BJ, U. S. BK, U. S. BL, U. S. BM, U. S. BN, U. S. BO, U. S. BP, U. S. BQ, U. S. BR, U. S. BS, U. S. BT, U. S. BU, U. S. BV, U. S. BW, U. S. BX, U. S. BY, U. S. BZ, U. S. CA, U. S. CB, U. S. CC, U. S. CD, U. S. CE, U. S. CF, U. S. CG, U. S. CH, U. S. CI, U. S. CJ, U. S. CK, U. S. CL, U. S. CM, U. S. CN, U. S. CO, U. S. CP, U. S. CQ, U. S. CR, U. S. CS, U. S. CT, U. S. CU, U. S. CV, U. S. CW, U. S. CX, U. S. CY, U. S. CZ, U. S. DA, U. S. DB, U. S. DC, U. S. DD, U. S. DE, U. S. DF, U. S. DG, U. S. DH, U. S. DI, U. S. DJ, U. S. DK, U. S. DL, U. S. DM, U. S. DN, U. S. DO, U. S. DP, U. S. DQ, U. S. DR, U. S. DS, U. S. DT, U. S. DU, U. S. DV, U. S. DW, U. S. DX, U. S. DY, U. S. DZ, U. S. EA, U. S. EB, U. S. EC, U. S. ED, U. S. EE, U. S. EF, U. S. EG, U. S. EH, U. S. EI, U. S. EJ, U. S. EK, U. S. EL, U. S. EM, U. S. EN, U. S. EO, U. S. EP, U. S. EQ, U. S. ER, U. S. ES, U. S. ET, U. S. EU, U. S. EV, U. S. EW, U. S. EX, U. S. EY, U. S. EZ, U. S. FA, U. S. FB, U. S. FC, U. S. FD, U. S. FE, U. S. FF, U. S. FG, U. S. FH, U. S. FI, U. S. FJ, U. S. FK, U. S. FL, U. S. FM, U. S. FN, U. S. FO, U. S. FP, U. S. FQ, U. S. FR, U. S. FS, U. S. FT, U. S. FU, U. S. FV, U. S. FW, U. S. FX, U. S. FY, U. S. FZ, U. S. GA, U. S. GB, U. S. GC, U. S. GD, U. S. GE, U. S. GF, U. S. GH, U. S. GI, U. S. GJ, U. S. GK, U. S. GL, U. S. GM, U. S. GN, U. S. GO, U. S. GP, U. S. GQ, U. S. GR, U. S. GS, U. S. GT, U. S. GU, U. S. GV, U. S. GW, U. S. GX, U. S. GY, U. S. GZ, U. S. HA, U. S. HB, U. S. HC, U. S. HD, U. S. HE, U. S. HF, U. S. HG, U. S. HH, U. S. HI, U. S. HJ, U. S. HK, U. S. HL, U. S. HM, U. S. HN, U. S. HO, U. S. HP, U. S. HQ, U. S. HS, U. S. HT, U. S. HU, U. S. HV, U. S. HW, U. S. HX, U. S. HY, U. S. HZ, U. S. IA, U. S. IB, U. S. IC, U. S. ID, U. S. IE, U. S. IF, U. S. IG, U. S. IH, U. S. II, U. S. IJ, U. S. IK, U. S. IL, U. S. IM, U. S. IN, U. S. IO, U. S. IP, U. S. IQ, U. S. IR, U. S. IS, U. S. IT, U. S. IU, U. S. IV, U. S. IW, U. S. IX, U. S. IY, U. S. IZ, U. S. JA, U. S. JB, U. S. JC, U. S. JD, U. S. JE, U. S. JF, U. S. JG, U. S. JH, U. S. JI, U. S. JJ, U. S. JK, U. S. JL, U. S. JM, U. S. JN, U. S. JO, U. S. JP, U. S. JQ, U. S. JR, U. S. JS, U. S. JT, U. S. JU, U. S. JV, U. S. JW, U. S. JX, U. S. JY, U. S. JZ, U. S. KA, U. S. KB, U. S. KC, U. S. KD, U. S. KE, U. S. KF, U. S. KG, U. S. KH, U. S. KI, U. S. KJ, U. S. KL, U. S. KM, U. S. KN, U. S. KO, U. S. KP, U. S. KQ, U. S. KR, U. S. KS, U. S. KT, U. S. KU, U. S. KV, U. S. KW, U. S. KX, U. S. KY, U. S. KZ, U. S. LA, U. S. LB, U. S. LC, U. S. LD, U. S. LE, U. S. LF, U. S. LG, U. S. LH, U. S. LI, U. S. LJ, U. S. LK, U. S. LL, U. S. LM, U. S. LN, U. S. LO, U. S. LP, U. S. LQ, U. S. LR, U. S. LS, U. S. LT, U. S. LU, U. S. LV, U. S. LW, U. S. LX, U. S. LY, U. S. LZ, U. S. MA, U. S. MB, U. S. MC, U. S. MD, U. S. ME, U. S. MF, U. S. MG, U. S. MH, U. S. MI, U. S. MJ, U. S. MK, U. S. ML, U. S. MM, U. S. MN, U. S. MO, U. S. MP, U. S. MQ, U. S. MR, U. S. MS, U. S. MT, U. S. MU, U. S. MV, U. S. MW, U. S. MX, U. S. MY, U. S. MZ, U. S. NA, U. S. NB, U. S. NC, U. S. ND, U. S. NE, U. S. NF, U. S. NG, U. S. NH, U. S. NI, U. S. NJ, U. S. NK, U. S. NL, U. S. NM, U. S. NN, U. S. NO, U. S. NP, U. S. NQ, U. S. NR, U. S. NS, U. S. NT, U. S. NU, U. S. NV, U. S. NW, U. S. NX, U. S. NY, U. S. NZ, U. S. OA, U. S. OB, U. S. OC, U. S. OD, U. S. OE, U. S. OF, U. S. OG, U. S. OH, U. S. OI, U. S. OJ, U. S. OK, U. S. OL, U. S. OM, U. S. ON, U. S. OO, U. S. OP, U. S. OQ, U. S. OR, U. S. OS, U. S. OT, U. S. OU, U. S. OV, U. S. OW, U. S. OX, U. S. OY, U. S. OZ, U. S. PA, U. S. PB, U. S. PC, U. S. PD, U. S. PE, U. S. PF, U. S. PG, U. S. PH, U. S. PI, U. S. PJ, U. S. PK, U. S. PL, U. S. PM, U. S. PN, U. S. PO, U. S. PP, U. S. PQ, U. S. PR, U. S. PS, U. S. PT, U. S. PU, U. S. PV, U. S. PW, U. S. PX, U. S. PY, U. S. PZ, U. S. QA, U. S. QB, U. S. QC, U. S. QD, U. S. QE, U. S. QF, U. S. QG, U. S. QH, U. S. QI, U. S. QJ, U. S. QK, U. S. QL, U. S. QM, U. S. QN, U. S. QO, U. S. QP, U. S. QQ, U. S. QR, U. S. QS, U. S. QT, U. S. QU, U. S. QV, U. S. QW, U. S. QX, U. S. QY, U. S. QZ, U. S. RA, U. S. RB, U. S. RC, U. S. RD, U. S. RE, U. S. RF, U. S. RG, U. S. RH, U. S. RI, U. S. RJ, U. S. RK, U. S. RL, U. S. RM, U. S. RN, U. S. RO, U. S. RP, U. S. RQ, U. S. RR, U. S. RS, U. S. RT, U. S. RU, U. S. RV, U. S. RW, U. S. RX, U. S. RY, U. S. RZ, U. S. SA, U. S. SB, U. S. SC, U. S. SD, U. S. SE, U. S. SF, U. S. SG, U. S. SH, U. S. SI, U. S. SJ, U. S. SK, U. S. SL, U. S. SM, U. S. SN, U. S. SO, U. S. SP, U. S. SQ, U. S. SR, U. S. SS, U. S. ST, U. S. SU, U. S. SV, U. S. SW, U. S. SX, U. S. SY, U. S. SZ, U. S. TA, U. S. TB, U. S. TC, U. S. TD, U. S. TE, U. S. TF, U. S. TG, U. S. TH, U. S. TI, U. S. TJ, U. S. TK, U. S. TL, U. S. TM, U. S. TN, U. S. TO, U. S. TP, U. S. TQ, U. S. TR, U. S. TS, U. S. TU, U. S. TV, U. S. TW, U. S. TX, U. S. TY, U. S. TZ, U. S. UA, U. S. UB, U. S. UC, U. S. UD, U. S. UE, U. S. UF, U. S. UG, U. S. UH, U. S. UI, U. S. UJ, U. S. UK, U. S. UL, U. S. UM, U. S. UN, U. S. UO, U. S. UP, U. S. UQ, U. S. UR, U. S. US, U. S. UT, U. S. UY, U. S. UZ, U. S. VA, U. S. VB, U. S. VC, U. S. VD, U. S. VE, U. S. VF, U. S. VG, U. S. VH, U. S. VI, U. S. VJ, U. S. VK, U. S. VL, U. S. VM, U. S. VN, U. S. VO, U. S. VP, U. S. VQ, U. S. VR, U. S. VS, U. S. VT, U. S. VU, U. S. VV, U. S. VW, U. S. VX, U. S. VY, U. S. VZ, U. S. WA, U. S. WB, U. S. WC, U. S. WD, U. S. WE, U. S. WF, U. S. WG, U. S. WH, U. S. WI, U. S. WJ, U. S. WK, U. S. WL, U. S. WM, U. S. WN, U. S. WO, U. S. WP, U. S. WQ, U. S. WR, U. S. WS, U. S. WT, U. S. WU, U. S. WV, U. S. WW, U. S. WX, U. S. WY, U. S. WZ, U. S. XA, U. S. XB, U. S. XC, U. S. XD, U. S. XE, U. S. XF, U. S. XG, U. S. XH, U. S. XI, U. S. XJ, U. S. XK, U. S. XL, U. S. XM, U. S. XN, U. S. XO, U. S. XP, U. S. XQ, U. S. XR, U. S. XS, U. S. XT, U. S. XU, U. S. XV, U. S. XW, U. S. XX, U. S. XY, U. S. XZ, U. S. YA, U. S. YB, U. S. YC, U. S. YD, U. S. YE, U. S. YF, U. S. YG, U. S. YH, U. S. YI, U. S. YJ, U. S. YK, U. S. YL, U. S. YM, U. S. YN, U. S. YO, U. S. YP, U. S. YQ, U. S. YR, U. S. YS, U. S. YT, U. S. YU, U. S. YV, U. S. YW, U. S. YX, U. S. YZ, U. S. ZA, U. S. ZB, U. S. ZC, U. S. ZD, U. S. ZE, U. S. ZF, U. S. ZG, U. S. ZH, U. S. ZI, U. S. ZJ, U. S. ZK, U. S. ZL, U. S. ZM, U. S. ZN, U. S. ZO, U. S. ZP, U. S. ZQ, U. S. ZR, U. S. ZS, U. S. ZT, U. S. ZU, U. S. ZV, U. S. ZW, U. S. ZX, U. S. ZY, U. S. ZZ

DEPARTMENT OF THE ARMY
SEPTEMBER 22, 1934

It is recommended that the modified port and bulkhead line in Article 133 be approved by the Bureau Chief, as shown on the plan attached hereto. This plan is submitted for the approval of the Bureau Chief of the Army, by its approval being so approved by the Chief Engineer and Chief of Staff of the Army, and by the Chief of Staff of the Army.

B. L. Robinson
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

WAR DEPARTMENT
MARCH 24, 1935

It is recommended that the bulkhead line shown and described herein be established by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

The bulkhead line shown herein is recommended for approval and construction by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

B. L. Robinson
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

WAR DEPARTMENT
MARCH 24, 1935

It is recommended that the bulkhead line shown and described herein be established by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

The bulkhead line shown herein is recommended for approval and construction by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

B. L. Robinson
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

WAR DEPARTMENT
MARCH 24, 1935

It is recommended that the bulkhead line shown and described herein be established by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

The bulkhead line shown herein is recommended for approval and construction by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

B. L. Robinson
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

WAR DEPARTMENT
MARCH 24, 1935

It is recommended that the bulkhead line shown and described herein be established by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

The bulkhead line shown herein is recommended for approval and construction by the Secretary of War by his approval herein, as modified in accordance with the plan attached hereto.

B. L. Robinson
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

PERHEAD AND BULKHEAD LINES
ARTHUR KILL, N. Y. & N. J.
CHELSEA, STATEN ISLAND, TO NEWARK BAY,
LINDEN TO ELIZABETH, N. J.

SCALE 1:5000

Approved *B. L. Robinson*
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

Approved *B. L. Robinson*
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

Approved *B. L. Robinson*
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

Approved *B. L. Robinson*
Approved *Robert S. Stearns*
Secretary of the Army

2 A-18-2